

-ร่างขอบข่ายงาน TOR-

ขอบข่ายงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิง ชนิดถังเหล็ยม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร

ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลโคกปี่ เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตั้งอยู่ในเขตอำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี มีเขตการปกครอง ๙ หมู่บ้าน มีพื้นที่ประมาณ ๓๔ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๑๐,๖๒๕ ไร่ ปัจจุบันสภาพทางเศรษฐกิจและสังคมได้มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากมีการก่อสร้างอาคาร บ้านเรือน ตลอดจนมีหมู่บ้านจัดสรรเกิดขึ้นเป็นจำนวนมากอย่างรวดเร็ว อีกทั้งมีประชากรเพิ่มขึ้นตามลำดับและมีการอาศัยอยู่ร่วมกันเป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจก่อให้เกิดอัคคีภัยได้ง่ายและเมื่อเกิดอัคคีภัยแล้วอาจลุกลามได้อย่างรวดเร็ว ซึ่งสร้างความเสียหายให้แก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ได้ ประกอบกับมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปี่ สมัยประชุมสามัญ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ พิจารณาจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

โครงการจัดซื้อรถดับเพลิงชนิดถังเหล็ยม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร ขนาดเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า เป็นเงิน ๖,๗๐๐,๐๐๐ บาท (นอกบัญชีครุภัณฑ์)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการในด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ตลอดจนการบริหารจัดการในด้านการบริการสาธารณะให้มีประสิทธิภาพสูงสุด ภายในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลโคกปี่ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

(นายพิศิษฐ์ อีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปี่ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชินโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอ หรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ ตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่ากระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๖ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายรถยนต์ตามที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังกล่าว

๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถดับเพลิงชนิดถังเหล็มน หัวแก่งแบบชนิดหน้าสั้น ชนิด ๑๐ ล้อ ๒ เพลา ๒ ประตู พวงมาลัยซ้ายขวา พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING) ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๖ สูบ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า บนตัวรถยนต์ติดตั้งถังบรรจุน้ำ มีปริมาตรความจุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง แท่นปั่นฉีดน้ำ และอุปกรณ์ประจำรถที่เพียงพอต่อการใช้งาน โดยออกแบบเพื่อสนับสนุนสำหรับใช้ในการระงับอัคคีภัยและการป้องกันอัคคีภัยที่ลูกไหม้อาคาร โรงงานอุตสาหกรรมขนาดเล็กหรือยานพาหนะ รวมทั้งงานบรรเทาสาธารณภัย โดยทั่วไป โดยรถดับเพลิงและอุปกรณ์ที่เสนอต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๔.๒ ลักษณะตัวรถยนต์บรรทุก

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์บรรทุก

๔.๒.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๑.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ เพลา และมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๔.๒.๑.๓ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๑.๔ หัวเก๋งสามารถยกขึ้น เพื่อตรวจเช็คเครื่องยนต์ได้

๔.๒.๑.๕ มีเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับพนักงานขับและผู้โดยสารด้านหน้า ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๑.๖ มีชุดที่ปิดน้ำฝน ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒.๑.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมติดฟิล์มกรองแสงกระจกทุกบานรอบคัน

๔.๒.๑.๘ มีแผ่นบังโคลน ขนาดตามกรมขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒.๑.๙ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศ

๔.๒.๑.๑๐ ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน ชิ้นส่วนอุปกรณ์มีจำหน่ายทั่วไปตาม

ท้องตลาด

๔.๒.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ ระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจกชัน

๔.๒.๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า

๔.๒.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ที่ผลิตเป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมไม่ต่ำกว่า มอก.เลขที่ ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่ายูโร ๕

๔.๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๔.๒.๓.๑ ครัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

(นายพิศิษฐ์ อีรพนาศาสตร์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ

ประธานกรรมการ

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

กรรมการ

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายวรชาติ บุญเย็น)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ/เลขานุการ

๑ เกียร์

๔.๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๙ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า

๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๒.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steening)

๔.๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๔.๒.๖ ระบบกันสะเทือน

๔.๒.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ขนาดล้อและยาง

๔.๒.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗.๒ มียางอะไหล่ พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๔.๒.๘ ระบบห้ามล้อ

๔.๒.๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘.๒ มีระบบห้ามล้อช่วย ระบบเบรกไฮดรอลิก

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๒.๙.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๔.๒.๙.๒ แผงหน้าปัดประกอบด้วยระบบแจ้งเตือนไฟชาร์ต ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง ความดันน้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ มาตรวัดความเร็ว ระยะทาง ความเร็วรอบเครื่องยนต์ และอื่นๆตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙.๓ มีไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วน ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๔.๓ ถังบรรจุน้ำ (WATER TANK)

๔.๓.๑ ถังบรรจุน้ำชนิดถังเหลี่ยม มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๔.๓.๒ ถึงบรรจุน้ำ ทำด้วยวัสดุไม่เกิดสนิม (Stainless Steel) เกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ หนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร รูปทรงสี่เหลี่ยมด้านข้างพับเป็นลอนทั้งสองข้าง รูปแบบการประกอบโครงสร้าง และอุปกรณ์ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารแบบคำนวณปริมาตรสมมูลโดยมีวิศวกรเป็นผู้รับรองแบบ เพื่อ ประกอบการพิจารณาพร้อมในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๔.๓.๓ บนถังมีพื้นเป็นลายกันลื่น พร้อมมีช่องสำหรับทำความสะอาด (MANHOLE) ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง โดยใช้วัสดุไม่เกิดสนิม (Stainless Steel) หรือวัสดุที่ดีกว่า

๔.๓.๔ ภายในถังน้ำมีแผ่นกันกระแทก (BAFFLE PLATE) ไม่น้อยกว่า ๓ แผ่น กันเป็นช่อง ไม่น้อยกว่า ๔ ช่อง ทำด้วยวัสดุไม่เกิดสนิม (Stainless Steel) เกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔.๓.๕ มีทางส่งน้ำเข้าถังบรรจุน้ำ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด - เปิด และข้อต่อสวมเร็วพร้อมฝาปิด

๔.๓.๖ มีท่อระบายอากาศ/ท่อน้ำล้น และส่วนประกอบอื่นๆ ตามมาตรฐาน

๔.๓.๗ การติดตั้งถังน้ำบนตัวรถต้องวางบนซับเฟรม ห้ามวางบนแชสซีของตัวรถโดยตรง เพื่อ เป็นการกระจายน้ำหนักไม่ให้กระท่ำลงเป็นจุดแล้วจึงยึดซับเฟรมลงบนแชสซีอีกทีโดยใช้เสาแทรกและแผ่นกัน สไลด์พร้อมยึดนอตยึดตามตำแหน่งที่เหมาะสมการยึดถังน้ำกับซับเฟรมให้ใช้ระบบ rubber cone mounting support เพื่อให้สามารถรับแรงได้ทุกทิศทางโดยยึดหยุน ผู้ยื่นเสนอแนบบรรายละเอียดการติดตั้งระบบ rubber cone mounting support พร้อมแคตตาล็อก และรายการคำนวณค่าความปลอดภัยของการรับ น้ำหนัก พร้อมเอกสารใบรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่น่าเชื่อถือ ประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๔.๔ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (FIRE PUMP)

๔.๔.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ออกแบบสำหรับดับเพลิงโดยเฉพาะ โดยมีเครื่องสูบน้ำหลัก (MAIN PUMP) เป็นแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (CENTRIFUGAL PUMP) ซึ่งมีระทัด (STAGE) ไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น ตัวเสื้อและใบพัดน้ำทำด้วยโลหะประเภท LIGHT ALLOY / ALUMINUM ALLOY / BRONZE หรือ โลหะ ปลอดภัย (Stainless Steel) หรือ วัสดุที่ดีกว่า ทนทานต่อการกัดกร่อนของน้ำกร่อยและน้ำเค็มได้ เพลา เครื่องสูบน้ำ (PUMP SHAFT) ทำจากโลหะปลอดภัย (Stainless Steel) หรือ วัสดุที่ดีกว่า มีอัตราการ

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

สูบ - ส่งน้ำ ได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ลิตรต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐ บาร์ ที่ระยะสูบลึกไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๔.๔.๒ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง มีระบบทำสูญญากาศ เป็นระบบอัตโนมัติ

๔.๔.๓ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ขับเคลื่อนโดยได้รับกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง (POWER TAKE OFF SYSTEM) เป็นชุดถ่ายทอดกำลังแบบติดตั้งระหว่างคลัทช์กับเกียร์ (SANDWICH P.T.O.) โดยไม่มีการดัดแปลงภายในชุดเกียร์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมระบบระบายความร้อน เกียร์ทดกำลัง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายระบบถ่ายทอดกำลัง รุนและยี่ห้อของ PTO ที่เสนอ จะต้องตรงกับรุ่นเกียร์จากผู้ผลิต โดยแนบแคตตาล็อกและรายละเอียดประกอบการพิจารณา

๔.๔.๔ เป็นเครื่องสูบน้ำดับเพลิงที่ผลิตและทดสอบตามมาตรฐานสากล NFPA หรือ EN หรือ DIN จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับรองมาตรฐานระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารพร้อมกราฟแสดงการสูบน้ำ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๔.๔.๕ ชุดเพลาส่งกำลังขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ทำจากวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยต้องมีชุดเพลอย่างน้อย ๑ ชุด เป็นแบบสามารถชักเลื่อนได้

๔.๔.๖ มีระบบควบคุมแรงดันน้ำของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงให้คงที่ ตามความต้องการใช้งาน โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะเพิ่มหรือลดแรงดันทางจ่ายน้ำในขณะปฏิบัติงาน มีระบบลดแรงดันเครื่องสูบน้ำดับเพลิง เมื่อรอบสูงเกินหรือน้ำในถังบรรจุน้ำหมด เพื่อป้องกันความเสียหายของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแผนผังของระบบการทำงาน เพื่อประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๔.๔.๗ มีแผนควบคุมการทำงานของระบบเครื่องสูบน้ำดับเพลิงติดตั้งอยู่ท้ายรถ แต่ละชุดมีส่วนประกอบต่างๆ ดังนี้

๔.๔.๗.๑ มีวงจรแสดงการทำงานของระบบดับเพลิง

๔.๔.๗.๒ มีมาตรวัดต่างๆ อย่างน้อย ดังนี้

(๑) มาตรวัดแรงดูด

(๒) มาตรวัดแรงดัน

(๓) มาตรวัดระดับน้ำ

(๔) มาตรวัดรอบชั่วโมงการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๔.๔.๘ เกจวัดค่าแรงและแรงดูดที่ใช้กับเครื่องสูบน้ำดับเพลิงโดยเฉพาะ ตัวเรือนเป็น Stainless Steel หรือ วัสดุที่ดีกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพก่ำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๔.๔.๙ ระบบการเดินสายไฟของชุดควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิงเป็นแบบ CANBUS หรือ MULTIPLEXING – SYSTEM หรือ ที่ดีกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน

๔.๕ ระบบท่อทางดับเพลิง (PIPING SYSTEM)

๔.๕.๑ ท่อทางดับเพลิง ทำด้วยวัสดุไม่เกิดสนิม (Stainless Steel) เกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ โดยระบบท่อทางดับเพลิงจะต้องออกแบบให้สามารถระบายน้ำทิ้งหลังจากใช้งานได้ โดยไม่มีน้ำค้างในท่อ (FLUSHING)

๔.๕.๒ มีท่อทางสูบน้ำจากภายนอก (SUCTION INLET) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด – เปิด ที่ปลายท่อทางสูบน้ำเป็นชนิดเกลียว จำนวน ๑ ทาง

๔.๕.๓ ท่อทางรับน้ำจากหัวจ่ายน้ำประปาดับเพลิง (HYDRANT) เข้าเครื่องสูบน้ำดับเพลิงมี เส้นผ่านศูนย์กลางขนาด ๒.๕ นิ้ว พร้อมวาล์วปิด – เปิด จำนวน ๒ ทาง

๔.๕.๔ มีท่อทางสูบน้ำจากถังบรรจุน้ำบนตัวรถไปหาปั๊มดับเพลิง (TANK TO PUMP) ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วปิด – เปิด

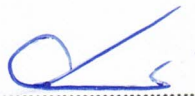
๔.๕.๕ มีท่อทางส่งน้ำ (DELIVERY OUTLET) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว พร้อม วาล์วปิด – เปิด ที่ปลายท่อทางส่งน้ำมีข้อต่อ (COUPLING) ชนิดสวมเร็ว (QUICK COUPLING) ติดตั้ง ด้านข้าง ตัวรถหรือด้านหลัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ทาง

๔.๕.๖ มีท่อทางส่งน้ำขึ้นแทนป็นฉัดน้ำ (WATER MONITOR) พร้อมวาล์วปิด – เปิด ขนาด เส้นผ่านศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๕.๗ มีท่อทางส่งน้ำเข้าถังจากเครื่องสูบน้ำดับเพลิง (PUMP TO TANK) มีขนาดเส้นผ่า ศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมวาล์วปิด – เปิด

๔.๕.๘ ข้อต่อที่ใช้ในระบบดับเพลิง (COUPLING) ท่อทางจ่ายน้ำและท่อทางรับน้ำ เป็นข้อต่อ ทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย (ALUMINUM ALLOY) หรือ โลหะเงือแข็ง (BRONZE)

๔.๕.๙ ข้อต่อที่ใช้ในระบบดับเพลิง (COUPLING) ท่อทางสูบน้ำจากภายนอก เป็นข้อต่อทำ ด้วยอลูมิเนียมอัลลอย (ALUMINUM ALLOY) หรือ โลหะเงือแข็ง (BRONZE)



(นายพิชิต ธีรนาศาสตร์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ

ประธานกรรมการ



(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

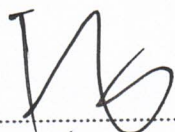
กรรมการ



(นายอมรศิลป์ เทพก่ำ)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายอิสระพงศ์ ชินโคตร)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายวรชาติ บุญเย็น)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ/เลขานุการ

๔.๖ แท่นป็นฉีดน้ำ (WATER MONITOR)

๔.๖.๑ แท่นป็นฉีดน้ำติดตั้งที่ด้านบนของตัวรถ ควบคุมการหมุนทิศทางการปรับก้ม – เงย ด้วยคันโยก หรือ มือหมุน และสามารถหมุนได้รอบตัว

๔.๖.๒ แท่นป็นฉีดน้ำ ทำด้วยโลหะเจือเบา (LIGHT ALLOY) หรือ อลูมิเนียมอัลลอย (ALUMINUM ALLOY) หรือ บรอนซ์ (BRONZE) หรือ โลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) หรือ วัสดุที่ดีกว่า ตามมาตรฐานผู้ผลิต (แนบเอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้จากผู้ผลิต แสดงแบบรูปรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นข้อเสนอ)

๔.๖.๓ มีหัวฉีดน้ำดับเพลิงขนาดอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ลิตรต่อนาที แรงดันไม่น้อยกว่า ๗ บาร์ หรือฉีดได้ไกลไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการฉีดน้ำจากลำตรง (Smooth Bore) เป็นฝอยละออง (Fog Pattern) ได้โดยไม่ต้องปิดน้ำหรือลดแรงดัน

๔.๗ ตู้เก็บอุปกรณ์/ตู้ห้องเครื่องสูบน้ำ (EQUIPMENT COMPARTMENT/PUMP BAY)

๔.๗.๑ โครงสร้างตู้เก็บอุปกรณ์/ตู้ห้องเครื่องสูบน้ำ ทำจากวัสดุไม่เกิดสนิมประเภท อลูมิเนียมอัลลอยฉีดขึ้นรูป (ALUMINUM PROFILE EXTRUSION) เกรด ๖๐๖๑T๖ หรือทำด้วยวัสดุไม่เกิดสนิม (Stainless Steel) เกรดไม่ต่ำกว่า ๓๐๔ หรือที่ดีกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต เป็นอลูมิเนียมที่ออกแบบสำหรับประกอบ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้จากผู้ผลิต แสดงแบบรูปรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นข้อเสนอ ส่วนที่เป็นพื้นเหยียบให้ปูพื้นด้วยอลูมิเนียม ชนิดแผ่นมีลายกันลื่น

๔.๗.๒ ตู้เก็บอุปกรณ์/ตู้ห้องเครื่องสูบน้ำ มีประตูปิด – เปิด แบบบานเลื่อนขึ้นลง (ALUMINUM ROLLER SHUTTER) ทำด้วยอลูมิเนียม สามารถกันน้ำและกันฝุ่น มีมือจับปิด – เปิด พร้อมกุญแจล็อกเป็นชนิดบาร์ล็อก (BAR LOCK) ติดตั้งทั้งสองด้านของรถและด้านหลัง รวมกันไม่น้อยกว่า ๕ บาน

๔.๗.๓ ภายในตู้เก็บอุปกรณ์มีชั้นและลิ้นชักแบบรางเลื่อน ทำด้วยวัสดุปลอดสนิมชนิดอลูมิเนียมอัลลอย สำหรับจัดเก็บ/ติดตั้งอุปกรณ์ พร้อมทั้งยึดอุปกรณ์อย่างมั่นคงแข็งแรง

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๔.๗.๔ ด้านหลังติดตั้งบันได เพื่อขึ้นไปปฏิบัติงานบนหลังคาได้อย่างสะดวก ส่วนชายตู้ ด้านข้างทั้งสองข้าง ติดตั้งที่เหยียบแบบพับได้ (FOLDABLE STEP) เพื่อก้าวขึ้นหยิบอุปกรณ์ในตู้ได้อย่างสะดวก

๔.๘ อุปกรณ์ไฟสัญญาณ/ไฟฟาส่องสว่าง

๔.๘.๑ มีโคมไฟสัญญาณแบบไฟกระพริบ (STROBE LIGHT) ตัวโคมทำด้วยโพลีคาร์บอเนต ทนต่อความร้อนและน้ำ ตัวหลอดเป็นแบบ LED HI POWER ตัวเลนส์ครอบมีฝา ๒ ชั้น ชั้นนอกเป็นผิวเรียบ ชั้นในเป็นผิวแบบหับทึบสะท้อนแสง ป้องกันฝุ่นและละอองน้ำได้ โคมไฟสีแดง ติดตั้งบนหลังคาตู้ด้านหลัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๔.๘.๒ อิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมที่พุดขยายเสียง (ELECTRONIC SIREN/PA) ขนาด ๑๕๐ วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๕ เสียง ระบบกดเสียงสัญญาณแบบ MANUAL ปรับความดังได้ เมื่อใช้ไมโครโฟนขณะพุดจะตัดสัญญาณอื่นๆ ที่กำลังใช้อยู่และเสียงรบกวนได้ เป็นชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน แบบสามารถควบคุมการทำงานชุดโคมไฟสัญญาณและการทำเสียงต่างๆ ได้ที่ชุดไมโครโฟน พร้อมมีที่สำหรับ ติดตั้งชุดไมโครโฟนในตำแหน่งที่เหมาะสม และมีลำโพงขยายเสียงติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๔.๘.๓ มีไฟส่องสว่างชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ วัตต์ ติดตั้งอยู่ที่ ด้านท้ายรถ สามารถปรับก้ม – เงย ได้ จำนวน ๒ ดวง

๔.๘.๔ โคมไฟสัญญาณทรงยาว ติดตั้งบนหลังคาหัวเก๋งมีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๖๐ เซนติเมตร ฝาครอบสีแดงทำด้วยวัสดุทนความร้อน (POLYCARBONATE) ทนต่อความร้อนและน้ำ ใช้หลอด Halogen ,Xenon หรือ LED SUPER BRIGHT เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานจากโรงงาน จำนวน ๑ ชุด

๔.๘.๕ มีไฟส่องสว่างชนิด LED ทรงยาว ติดตั้งภายใน กล่องโคมไฟทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย ฉีดขึ้นรูป หรือวัสดุเทียบเท่า หรือวัสดุที่ดีกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมฝาปิดด้านหน้าโคมไฟแบบสามารถกั้น น้ำได้ ติดตั้งอยู่ด้านบนของตู้ตัวถังรถที่ด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน

๔.๙ ชุดม้วนสายดับเพลิง (HOSE REEL)

๔.๙.๑ ชุดม้วนสายดับเพลิงทำด้วยโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) ติดตั้งในตำแหน่งที่ สะดวกต่อการหยิบใช้งาน สามารถดึงสายฉีดออกได้ทั้งด้านซ้ายและด้านขวาของชุดม้วนสาย (Reel) โดยสาย ไม่เสียดสีกับตัวถังรถ สายฉีดทำด้วยยางเสริมเส้นใยที่ทนแรงดัน ไม่ยุบตัวเมื่อม้วนเก็บขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพก่ำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

ไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร มีหัวฉีดน้ำแรงดันสูง ชนิดมีด้ามจับและมีวาล์วปิด - เปิด แบบไกปืนหรือมือปั๊ม สามารถปรับฉีดเป็นลำตรงและปรับฉีดแบบแผ่กระจายได้ที่ชุดควบคุม ภายในมี อุปกรณ์นิรภัยป้องกันแรงดันกระแทก (Pressure Shocks) จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ หัว

๔.๑๐ วิทยุสื่อสารติดรถยนต์ ขนาด ๒๕ วัตต์ พร้อมสายอากาศและอุปกรณ์

๔.๑๐.๑ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์ มีกำลังส่งออกอากาศไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์

๔.๑๐.๒ เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดีในย่านความถี่ ๑๔๘ MHz ถึง ๑๗๔ MHz หรือที่ดีกว่า

๔.๑๐.๓ ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงไม่ต่ำกว่า ๑๒ โวลต์ จากแบตเตอรี่

๔.๑๐.๔ มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๓๒ ช่อง

๔.๑๐.๕ มีหน้าจอ LCD แสดงหมายเลขช่องความถี่และมีไฟส่องสว่าง เพื่อให้สามารถมองเห็นในที่มืด

๔.๑๐.๖ มีระบบ Scan ช่องความถี่

๔.๑๐.๗ สามารถโปรแกรมความถี่ผ่านเครื่อง PC ได้

๔.๑๐.๘ อุปกรณ์ประกอบเครื่องรับ - ส่งวิทยุคมนาคม ๑ เครื่อง ประกอบด้วย

(๑) ไมโครโฟน ชนิดมือถือ จำนวน ๑ ชุด

(๒) สายอากาศติดรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

(๓) สายนำสัญญาณพร้อมข้อต่อ ความยาวเพียงพอต่อการติดตั้งใช้งาน

๔.๑๐.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน กสทช.

๔.๑๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง (FIRE FIGHTING EQUIPMENT)

๔.๑๑.๑ ท่อสูบน้ำ (HARD SUCTION) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว พร้อมข้อต่อท่อสูบ ความยาวแต่ละเส้นไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ เส้น

๔.๑๑.๒ หัวกรองผง (STRAINER) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว พร้อมล้นกันน้ำไหลกลับและท่วงสำหรับดึงระบายน้ำทิ้ง สำหรับสวมปลายท่อสูบ จำนวน ๑ ชุด

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๔.๑๑.๓ ตะกร้าสวมปลายท่อสูบ แบบสามารถพับเก็บได้ ทำด้วยเหล็กชุบกัลวาไนซ์หรือ
โลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๔ สายส่งน้ำดับเพลิง ชนิดทอจากเส้นใยสังเคราะห์ (Synthetic Fiber) ภายในและ
ภายนอก (Lining and Cover) เป็นยางสังเคราะห์ (Nitrile Synthetic Rubber) ผนึกหรือยึดแน่นเป็นเนื้อ
เดียวกันกับเส้นใยที่ทอเป็นสายดับเพลิง มีความทนทานต่อผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี สภาพอากาศ การขีด - ถู ที่
เกิดจากการเสียดสี (Abrasion) ได้ดี มีประสิทธิภาพในการทนแรงดันแตกกระเบิด (Bursting Pressure) ได้ไม่
น้อยกว่า ๕๐ บาร์ และทนแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๖ บาร์ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับ
รองมาตรฐาน BS หรือ DIN หรือ UL หรือ FM หรือเทียบเท่า หรือดีกว่า ประกอบด้วย

(๑) สายส่งน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า
๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็วชนิดทองเหลืองขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ เส้น

(๒) สายส่งน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า
๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็วชนิดทองเหลืองขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๔ เส้น

(๓) สายส่งน้ำดับเพลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า
๓๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็วชนิดทองเหลืองขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๔ เส้น

๔.๑๑.๕ หัวฉีดน้ำดับเพลิง แบบด้ามปืน ควบคุมการปิด - เปิดน้ำ ด้วยบอลลวาล์วพร้อมคัน
โยกบังคับ สามารถปรับอัตราการส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔ ระดับ โดยมีอัตราการส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่าตั้งแต่
๑๑๐ ลิตรต่อนาที จนถึงสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ลิตรต่อนาที ปลายหัวฉีดน้ำดับเพลิงหุ้มด้วยยางกัน
กระแทกและกันลื่น สามารถปรับเปลี่ยนรูปแบบการฉีดน้ำจากลำตรง (Smooth Bore) เป็นฝอยละออง
(Fog Pattern) ได้โดยไม่ต้องปิดน้ำหรือลดแรงดัน ปลายด้านบนสุดของหัวฉีดน้ำดับเพลิงมีซี่ฟันหมุนได้ล้อมรอบ
แกนกลางของหัวฉีด ซี่ฟันหมุนทำด้วยโลหะปลอดสนิม (Stainless Steel) ข้อต่อเป็นแบบสวมเร็วขนาด
เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อย ๒.๕ นิ้ว เป็นหัวฉีดน้ำดับเพลิงที่ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์ NFPA หรือ EN
หรือ FM หรือ เทียบเท่า หรือดีกว่า จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๑.๖ หัวฉีดโฟมดับเพลิง แบบด้ามปืนพร้อมสายชุดโฟม ตัวหัวฉีดทำด้วยโลหะ
ปลอดสนิม ควบคุมการปิด - เปิดด้วยบอลลวาล์วพร้อมคันโยกบังคับ มีอัตราการฉีดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ ลิตร
ข้อต่อเป็นแบบสวมเร็วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว เป็นหัวฉีดโฟมดับเพลิงที่ได้รับรอง
มาตรฐานผลิตภัณฑ์ NFPA หรือ EN หรือ FM หรือ เทียบเท่า หรือดีกว่า จำนวน ๑ ชุด

(นายพิศิษฐ์ อีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพก่ำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๔.๑๑.๗ ข้อแยกสามทางขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๒.๕ นิ้ว มีวาล์วปิด - เปิด พร้อมข้อต่อ
สวมเร็ว มีทางน้ำเข้า ๑ ทาง ทางจ่ายน้ำออก ๒ ทาง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๘ ข้อต่อแปลงเกลียว (Adaptor) สำหรับต่อกับท่อทางสูบน้ำกับหัวประปาดับเพลิง
(เกลียวประปาตามมาตรฐานของประปาท้องถิ่น) จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๙ ประแจขันหัวประปาแบบตัว T จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๑๐ ประแจขันหัวประปาแบบปรับขนาดได้ (Hydrant Wrench) จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๑๑ ข้อต่อท่อประปาดับเพลิง แบบสวมเร็ว มีทางน้ำเข้าเป็นแบบเกลียวประปาขนาด
๔ นิ้ว และมีทางน้ำออกเป็นแบบสวมเร็วขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๑๒ บันไดเลื่อนอลูมิเนียม (Extension Ladder) สามารถยืดได้ยาวไม่น้อยกว่า
๒๐ ฟุต จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๑๓ ไฟฉายดับเพลิง แบบติดหน้าอก สามารถกันน้ำได้และป้องกันการเกิดประกายไฟ
ขณะปิด - เปิดใช้งาน สามารถปรับโหมดการส่องสว่างได้ไม่น้อยกว่า ๒ รูปแบบ ความส่องสว่างได้ไม่น้อยกว่า
๑๔,๐๐๐ แสงเทียน จำนวน ๒ อัน

๔.๑๑.๑๔ ชุดดับเพลิง (ชุดดับเพลิงภายในอาคาร) มาตรฐานไม่น้อยกว่า EN469 จำนวน
๒ ชุด ประกอบด้วย เสื้อ - กางเกง ผ้าสีกกรมท่า ทำจากเส้นใย Nomex และมีผ้าชั้นในประกอบด้วยชั้นกัน
น้ำและชั้นซับในเป็นผ้า Nomex / Viscose

๔.๑๑.๑๔.๑ รูปทรงเสื้อ

๑. เสื้อแบบมีกระเป๋าด้านหน้า ๒ ใบบริเวณชายเสื้อพร้อมฝาปิด
๒. มีกระเป๋าสีวิทยุสื่อสาร ๒ ใบ บริเวณหน้าอกเสื้อ พร้อมฝาปิด
๓. มีแถบสะท้อนแสง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ในบริเวณดังนี้
๔. บริเวณรอบแขนเสื้อ ทั้ง ๒ ข้าง
๕. บริเวณชายเสื้อและหน้าอกเสื้อ

๔.๑๑.๑๔.๒ รูปทรงกางเกง

๑. มีกระเป๋าด้านข้างกางเกง ๒ ข้าง พร้อมฝาปิด
๒. มีแถบสะท้อนแสง แบบเดียวกับตัวเสื้อ บริเวณปลายขาทั้งสองข้าง
๓. มีสายเอี๊ยมคล้องขาเพื่อเพิ่มความกระชับในการสวมใส่สามารถปรับระดับได้
๔. มีสนับรอกันกระแทกบริเวณเข่าสามารถถอดเปลี่ยนใส่ได้

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๔.๑๑.๑๔.๓ หมวกดับเพลิง

๑. หมวกดับเพลิง ใช้ในงานดับเพลิงพร้อมกระบังหน้ากันความร้อน มีชุดรองรับ
ศีรษะพร้อมระบบหมุนปรับขนาดความกระชับในขณะสวมใส่ มาตรฐาน EN ๔๔๓:๒๐๐๘

๔.๑๑.๑๔.๔ รองเท้าดับเพลิง

๑. เป็นรองเท้าทรงสูง ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๑ นิ้ว มีหุ้มข้อตามมาตรฐาน
๒. มีชั้นกันความร้อนและกันน้ำ
๓. หัวรองเท้าและพื้นรองเท้าเสริมเหล็กตามมาตรฐาน
๔. พื้นรองเท้าสามารถป้องกันการลื่นจากน้ำ น้ำมัน หรือสารหล่อลื่นอื่นๆ ได้ดี
๕. ต้องเป็นรองเท้าที่ผลิตสำหรับงานดับเพลิงและกู้ภัยโดยเฉพาะ
๖. รองเท้าต้องไม่เป็นสื่อนำไฟฟ้า Antistatic ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๗. รองเท้ามาตรฐาน EN 15090 : 2012 , CE 0197

๔.๑๑.๑๔.๕ ถุงมือดับเพลิง

๑. ถุงมือผลิตจาก Nomex มีชั้นกันความร้อนและน้ำ (Gore Tex Membrane)
๒. ชั้นในเป็น Kevlar สามารถป้องกันการตัดบาดเฉือนได้
๓. ถุงมือมาตรฐาน EN 659

๔.๑๑.๑๔.๖ ผ้าคลุมศีรษะ (Hood)

เป็นผ้า Nomex / Viscose ชนิด ๒ ชั้น สามารถทนความร้อนได้ดี มีความ
ยืดหยุ่นสูงสามารถปกคลุมศีรษะยาวจนถึงบ่า

๔.๑๑.๑๕ ขี้อั๊กแบบ Pike Pole ด้ามทำด้วยวัสดุประเภทไฟเบอร์กลาส ตัวขี้อั๊กทำด้วย
โลหะไม่เป็นสนิม ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๐ ฟุต จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๑๖ ขวานดับเพลิง ชนิดด้ามหงอน (Pick Head Axe) ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ปอนด์
จำนวน ๒ ด้าม

๔.๑๑.๑๗ น้ำยาโฟมอเนกประสงค์ ชนิดเข้มข้น AFFF ๓% ขนาดความจุถังไม่น้อยกว่า ๒๐
ลิตร จำนวน ๑๐ ถัง

๔.๑๑.๑๘ เครื่องดับเพลิงแบบยกหัว ชนิดผงเคมีแห้ง (DRY CHEMICAL) ขนาดไม่น้อยกว่า
๑๕ ปอนด์ ไม่ต่ำกว่า ๖A ๒๐B จำนวน ๒ ถัง

๔.๑๑.๑๙ ประแจขันข้อต่อ สำหรับขันข้อต่อท่อสูบน้ำ

จำนวน ๒ อัน

(นายพิศิษฐ์ อีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๔.๑๑.๒๐ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ กิโลวัตต์ ขับด้วยกำลังเครื่องยนต์เบนซิน ระบบไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ สตาร์ทเครื่องด้วยระบบไฟฟ้า และเชือกดึงสตาร์ท จำนวน ๑ เครื่อง

๔.๑๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ ประกอบด้วย

๔.๑๒.๑ กล่องใส่เครื่องมือ	จำนวน ๑ อัน
๔.๑๒.๒ ประแจถอดล้อ พร้อมอุปกรณ์	จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๒.๓ ประแจปากผสม (ปากแหวน-ปากตาย) ขนาด ๘ - ๒๔ มม.	จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๒.๔ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน พร้อมอุปกรณ์	จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๒.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
๔.๑๒.๖ คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
๔.๑๒.๗ ไขควงปากแบน ชนิดตอกได้	จำนวน ๑ อัน
๔.๑๒.๘ ไขควงปากแฉก ชนิดตอกได้	จำนวน ๑ อัน
๔.๑๒.๙ ค้อนเหล็ก	จำนวน ๑ อัน
๔.๑๒.๑๐ ค้อนยางหรือค้อนพลาสติก	จำนวน ๑ อัน
๔.๑๒.๑๑ กระบอกอัดจารบี ชนิดสายอ่อน	จำนวน ๑ อัน
๔.๑๒.๑๒ สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร	จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๒.๑๓ สายลากจูง ชนิดลวดสลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ ตัน ยาว ไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร	จำนวน ๑ เส้น
๔.๑๒.๑๔ หนังสือคู่มือการใช้การบำรุงรักษา และรายการอะไหล่	จำนวน ๑ ชุด
๔.๑๒.๑๕ คีมตัดสายไฟ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร	จำนวน ๑ ตัว
๔.๑๒.๑๖ คีมตัดเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๒ นิ้ว	จำนวน ๑ ตัว

๔.๑๓ การพ่นสี

๔.๑๓.๑ สัรตตามความต้องการของทางราชการ

๔.๑๓.๒ การพ่นสีภายนอก ก่อนพ่นสีจริงต้องพ่นสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงด้วยสีโพลียูรีเทน หรือเทียบเท่า หรือที่ดีกว่า ไม่น้อยกว่า ๑ ชั้น

๔.๑๓.๓ ใต้ท้องรถ และโครงรถ ต้องพ่นวัสดุกันสนิม อย่างน้อย ๒ ชั้น

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชินโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๔.๑๓.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องพินิจพิจารณาสัญลักษณ์ของ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกปึก ที่ระบุ ทั้ง ๒ ด้าน (ซ้าย-ขวา) โดยขนาดตราสัญลักษณ์ต้องมีขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. และขนาด อักษร (ชื่อเต็ม) ต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. หรืออักษร (ชื่อย่อ) ต้องมีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม. ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารอยนต์ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๕ และข้อความตัวหนังสือตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลโคกปึกกำหนด

๔.๑๓.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องติดป้ายสติ๊กเกอร์ (สีขาว) ชื่อหน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบล โคกปึก” ด้านบนหน้ากระจกของตัวรถ และด้านข้างของตัวรถทั้งสองด้าน โดยมีขนาดตัวหนังสือตามความ เหมาะสม

๔.๑๓.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องติดแถบสะท้อนแสงด้านข้าง (ซ้าย-ขวา) และด้านท้ายของตัวรถ โดยคุณลักษณะสี ขนาด และตำแหน่งการติดตั้ง ให้เป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่ง แถบสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐานสากล หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยมีเอกสารแนบมาแสดงในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๔.๑๔ เงื่อนไขเฉพาะ

๔.๑๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอผลิตภัณฑ์รุ่นใหม่ล่าสุด โดยตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดต้อง เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๑๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดหาวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ประกอบเป็นรถดับเพลิงฯ และจะต้อง ส่งเอกสารแสดงรายละเอียดทางเทคนิคที่แสดงรายละเอียดครบถ้วนตามข้อกำหนดของราชการ ซึ่งสามารถให้ คณะกรรมการพิจารณาตรวจสอบได้ โดยมีเอกสารที่ต้องแนบไม่น้อยกว่ารายการดังนี้

(๑) รูปแบบแคตตาล็อก หรือพิมพ์เขียวของรถดับเพลิง โดยแสดงตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์ ต่างๆให้ครบถ้วน

(๒) รูปแบบแคตตาล็อกแสดงรายละเอียดอุปกรณ์ต่างๆ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) ไฟสัญญาณแบบกระพริบ

๒) อิเล็กทรอนิกส์ไฮดรอน

๓) ไฟส่องสว่างชนิด LED

๔) โคมไฟทรงยาว

๕) ระบบถ่ายทอดกำลังเครื่องสูบน้ำ

(นายพิศิษฐ์ อีร์พนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปึก หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๖) เครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๗) แท่นหัวฉีดน้ำ

๘) สายส่งน้ำดับเพลิง

๙) ท่อสูบน้ำ (HARD SUCTION)

๑๐) เครื่องวิทยุสื่อสาร

๑๑) หัวฉีดน้ำดับเพลิง แบบด้ามปืน

๑๒) หัวฉีดโฟมดับเพลิง แบบด้ามปืนพร้อมสายดูดโฟม

๑๓) ไฟฉายดับเพลิง แบบติดหน้าอก

๑๔) ชุดดับเพลิง

๑๕) เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

๑๖) และอื่นๆ

โดยต้องระบุรายละเอียดให้ครบถ้วน พร้อมแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรอง
ผลิตภัณฑ์ของอุปกรณ์ต่างๆที่ยื่นขอเสนอมาพร้อมในวันที่ยื่นขอเสนอ

๔.๑๔.๓ ผู้ยื่นขอเสนอต้องเป็นผู้ผลิต/ประกอบ หรือเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือเป็นตัวแทน
จำหน่ายของผู้ผลิต หรือเป็นผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายของ
ผู้ผลิต ที่ได้ รับการรับรองระบบคุณภาพผลิตมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบผลิตซ่อม
บำรุงรถดับเพลิง , รถบรรทุกน้ำ , รถกู้ภัย , รถพิเศษ และอื่นๆต้องแสดงเอกสารสำเนาใบอนุญาตประกอบ
กิจการโรงงาน (รง.๔) หรือใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงงานมาแสดงเพื่อประกอบการ
พิจารณาในวันที่ยื่นขอเสนอ

๔.๑๔.๔ ผู้ยื่นขอเสนอต้องดำเนินการจัดทำประกันภัยรถดับเพลิงฯ ภายบังคับ (พรบ.) ให้กับ
ผู้ซื้อและจดทะเบียน พร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถดับเพลิงฯ ให้เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลโคกปึก ก่อนการ
เบิกจ่ายเงินโดยค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้น ผู้ยื่นขอเสนอเป็นผู้ชำระทั้งหมด

๔.๑๔.๕ รถดับเพลิงฯ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นๆ ตามระดับมาตรฐานของ
บริษัทผู้ผลิตกำหนดในวันที่มีการส่งมอบและพร้อมใช้งานได้ทันที

๔.๑๔.๖ ผู้ยื่นขอเสนอต้องอธิบาย ,สาธิต และแนะนำวิธีการใช้งาน ตลอดจนการบำรุงรักษา
ตัวรถและเครื่องมือ/อุปกรณ์ต่างๆ ของรถดับเพลิงฯ ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจนเข้าใจเป็นอย่างดี
โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นของผู้ยื่นขอเสนอทั้งสิ้น

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปึก

หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๔.๑๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดแปลเอกสารแนบท้าย หรือเอกสารประกอบการยื่นข้อเสนอที่เป็นภาษาต่างประเทศให้เป็นภาษาไทย เฉพาะส่วนที่เป็นสาระสำคัญที่กำหนดไว้ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะหรือเอกสารด้านเทคนิค โดยมีผู้รับรองความถูกต้องการแปลตามกฎหมายกระทรวง (พ.ศ.๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ พร้อมทั้งแสดงเอกสารใบอนุญาตเพื่อประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๔.๑๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงเอกสารข้อมูลศูนย์บริการเพื่อความสะดวกในการตรวจเช็คซ่อมแซม บำรุงรักษา ตามระยะจากศูนย์บริการในระยะทางที่เหมาะสม โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารที่ตั้งศูนย์บริการบำรุงรักษาซ่อมแซมหลังการขายมาประกอบการพิจารณา

๕. กำหนดเวลาส่งมอบ

๕.๑ กำหนดการส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕.๒ การส่งมอบรถจะต้องทำการส่งมอบ รถดับเพลิงชนิดถังเหล็ยม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปึก อำเภอศรีมโหสถ จังหวัดปราจีนบุรี

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกปึก พิจารณาคัดเลือกโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้อง หรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๔ (ข้อ ๔.๑ ถึงข้อ ๔.๑๔) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่เป็นข้อผิดพลาด หรือผิดพลาดเพียงเล็กน้อย หรือผิดแผกไปจากเงื่อนไขของเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญ ทั้งนี้เฉพาะในกรณีที่พิจารณาเห็นว่าเป็นประโยชน์ต่อองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปึก

๖.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกปึก สงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอราคาโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังนี้

๖.๓.๑ ไม่ปรากฏชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นในบัญชีรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หรือบัญชีรายชื่อผู้ซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์ขององค์การบริหารส่วนตำบลโคกปึก

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปึก หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๖.๓.๒ ไม่กรอกชื่อนิติบุคคล (บุคคลธรรมดา) หรือลงลายมือชื่ออิเล็กทรอนิกส์อย่างหนึ่ง
อย่างใด หรือทั้งหมดในการยื่นข้อเสนอทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๖.๓.๓ เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๔ การตัดสินใจประกวดราคา หรือการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการ
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริง
สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่นข้อเสนอได้ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบมีสิทธิที่จะ
ไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๕ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะยกเลิกการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) โดยไม่พิจารณาจัดซื้อก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทาง
ราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจขององค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะ
เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการ
คัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุอันเชื่อได้ว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การยื่นเอกสารอัน
เป็นเท็จ หรือการใช้ชื่อบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลอื่นมายื่นข้อเสนอแทน เป็นต้น

๖.๖ กรณีที่ปรากฏข้อเท็จจริงภายหลังจากการพิจารณาข้อเสนอว่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีสิทธิได้รับ
การคัดเลือกเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีประโยชน์ร่วมกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) หรือเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่าง
เป็นธรรม องค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบมีอำนาจที่จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกราย
ดังกล่าวออก และองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นเป็นผู้ทำงาน

ในกรณีนี้หากองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ พิจารณาเห็นว่า การยกเลิกการพิจารณาผล
การเสนอราคาที่ได้ดำเนินการไปแล้วจะเป็นประโยชน์แก่ทางราชการอย่างยิ่ง องค์การบริหารส่วนตำบลโคก
ปีบมีอำนาจยกเลิกการพิจารณาผลการเสนอราคาดังกล่าว

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

๗.๑ วงเงินงบประมาณ ๖,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (-หกล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน-)

๗.๒ วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๖,๗๐๐,๐๐๐.- บาท (-หกล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน-)

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

(นายอมรศิลป์ เทพกำ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชิมโคตร)

(นายวรชาติ บุญเย็น)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

๘. จดงานและการจ่ายเงิน

๘.๑ จ่ายเงินให้ผู้ยื่นข้อเสนอ เมื่อได้รับมอบพัสดุถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กำหนดในสัญญาแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถส่งมอบพัสดุได้ หรือส่งมอบพัสดุล่าช้ากว่ากำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชำระค่าปรับให้กับทางองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ (ศูนย์จุดหนึ่งศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนกว่าผู้ยื่นข้อเสนอได้นำพัสดุมาส่งมอบให้กับทางองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญา

ในการคิดค่าปรับในกรณีพัสดุที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไป ทำให้พัสดุนั้นไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบพัสดุนั้น และให้คิดค่าปรับจากราคาของพัสดุเต็มทั้งชุด

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๐.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันโครงสร้างตัวถังบรรจุน้ำ ท่อทางน้ำ ระบบถ่ายทอดกำลัง เครื่องสูบน้ำ และเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ตลอดจนรวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน (๑ ปี) ในกรณีการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำการแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ส่วนตัวรถยนต์จะต้องรับประกันคุณภาพตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรถยนต์

๑๐.๒ ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขความชำรุดบกพร่องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ยื่นข้อเสนอแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามข้อ ๑๐.๑ องค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบมีสิทธิ์เข้าดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นดำเนินการแก้ไขความชำรุดบกพร่อง ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

(นายพิศิษฐ์ ธีรพนาศาสตร์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลโคกปีบ

ประธานกรรมการ

(พ.จ.อ.ชูชาติ ครองกาย)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันฯ อบต.ท่าตูม

กรรมการ

(นายอมรศิลป์ เทพท่า)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอิสระพงศ์ ชินโคตร)

นักวิเคราะห์นโยบายแผนปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายวรชาติ บุญเย็น)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

กรรมการ/เลขานุการ